

Ростовская область

6-8 апреля 2018 года



Внедорожный клуб
«Нивоводы Ростовской области»



Внедорожный клуб
«Ростов 4x4»



Отборочный этап Кубка ДОСААФ России



1-й этап Кубка информационного портала «На ходу»



СУТОЧНОЕ ВНЕДОРОЖНОЕ ОРИЕНТИРОВАНИЕ

ТРОФИ-РЕЙД

«ЛЕВБЕРДОН»

Регламент

1. Общие положения

- 1.1. Организаторами соревнования являются: внедорожный клуб «Нивоводы Ростовской области», внедорожный клуб «Ростов 4x4» Ответственное лицо – Месежников Сергей, тел. 89044482789
- 1.2. Проведение суточного трофи – рейда «ЛевБерДон» приурочено к 5 апреля 1977 года - дню начала серийного производства автомобиля ВАЗ 2121 «НИВА»
- 1.3. Соревнование является отборочным этапом кубка ДОСААФ России, первым этапом кубка информационного портала «На ходу», а так же открытым клубным соревнованием по управлению автомобилем повышенной проходимости и умением ориентироваться на местности, проходящим на открытой территории большой площади.
- 1.4. Основным критерием соревнования является умение обнаруживать расположенные на обозначенной территории контрольные точки (КТ) по исходным данным, полученным от организатора.
- 1.5. Место проведения соревнования: Ростовская область, Ольгинское сельское поселение Аксайского района, Багаевский район.
- 1.6. Цели мероприятия:
 - 1.6.1. Привлечение внимания к семейству автомобилей LADA 4X4 (НИВА)
 - 1.6.2. Совершенствование навыков управления полноприводными автомобилями
 - 1.6.3. Совершенствование навыков ориентирования на открытой местности в сложных условиях.
 - 1.6.4. Выявление сильнейших спортсменов в данном виде автомобильного спорта.
 - 1.6.5. Привлечение внимания молодёжи к техническим видам спорта как форме проведения досуга.
 - 1.6.6. Пропаганда здорового образа жизни.
 - 1.6.7. Развитие и укрепление трофи-рейдов и джип-триалов как автомобильного спорта.
- 1.7. Время – Московское.
- 1.8. Официальный сайт соревнования: www.нива4x4ростовнд.рф
- 1.9. Официальная электронная почта трофи-рейда: levberdon4x4@yandex.ru
- 1.10. Нормативными документами соревнования являются:
 - 1.10.1. ППТР ДОСААФ России
 - 1.10.2. Технические требования к автомобилям в дисциплине трофи-рейд ДОСААФ России
 - 1.10.3. Всероссийский реестр видов спорта.
 - 1.10.4. ПДД РФ
 - 1.10.5. Положение о проведении открытого кубка ДОСААФ России по трофи-рейдам 2018 г.
 - 1.10.6. Регламент кубка журнала «На ходу»
 - 1.10.7. Данный частный регламент.
- 1.10 Трасса соревнования состоит из двух навигационных специальных участков (СУ) с линейными секторами.

2. Программа соревнования.

- 2.1. Координаты стартовой зоны будут объявлены в дополнительном бюллетене к настоящему регламенту не позднее, чем за 7 дней до даты проведения гонки.
- 2.2. Дата проведения соревнования: 6-8 апреля 2018 года
- 2.3. Программа проведения соревнования.
 - 2.3.1. Начало приёма заявок на участие в соревновании: 26 марта 2018 года.
 - 2.3.2. Перерыв в приеме заявок с 4 апреля 2018 года 00:00 до 6 апреля 2018 года 19:00
 - 2.3.3. Окончание приёма заявок 6 апреля 2018 года 21:00
 - 2.3.4. Технические и административные проверки: 6 апреля 2018 года 19:00 – 21:00
 - 2.3.5. Брифинг: 6 апреля 2018 года 21:30
 - 2.3.6. Старт участников: на СУ-1 6 апреля 2018 года 22:00, на СУ-2 до 10:00 7 апреля 2018 года.
 - 2.3.7. Норматив времени на прохождение каждого СУ не более 12 часов.
 - 2.3.8. Общее время проведения соревнования не более 24 часов.
 - 2.3.9. Объявление предварительных результатов: по категориям, через 1 час после финиша всех участников категории, либо истечения норматива времени прохождения трассы, всех участников категории.
 - 2.3.10. Объявление окончательных результатов соревнования: через 1 час после объявления предварительных результатов всех категорий, в случае подачи протестов объявление окончательных результатов может быть отсрочено до окончания рассмотрения протестов.
 - 2.3.11. Вручение памятных грамот и награждение победителей: 8 апреля 2018 года 12:00. В случае подачи протестов награждение может быть перенесено до окончания рассмотрения протестов.

3. Официальные лица соревнования.

- 3.1. Руководитель гонки (главный судья) –

Месежников Сергей

- | | |
|--|--------------------|
| 3.2. Главный секретарь – | Месежникова Марина |
| 3.3. Зам руководителя гонки по безопасности и маршруту – | Артёменко Сергей |
| 3.4. Старший технический контролёр - | Мирошников Алексей |
| 3.5. Судейская коллегия: – | Вакуленко Дмитрий |
| | Воронов Артём |
| | Сазонов Михаил |
| | Шопин Анатолий |
| 3.6. Начальник лагеря- | |
| 3.7. Главный врач соревнования - | |

4. Маршрут

- 4.1. Маршрут соревнования проходит по равнинной местности, с холмами и оврагами. Так же на маршруте присутствуют каналы, броды, песчаные и заболоченные участки.
- 4.2. Маршрут проходит на площади около 300 кв. км.
- 4.3. Маршрут соревнования состоит из двух СУ
- 4.4. На каждом СУ предусмотрены дополнительные секторы с сквозным секундомером, время прохождения ДС, а так же время старта и финиша ДС отдельно от СУ не регламентируется.
- 4.5. Отдельным бюллетенем организатор может запретить въезд на определенные участки местности. Нарушение данного запрета влечёт сход экипажа с соревнования.
- 4.6. На маршруте СУ имеются как участки со свободным порядком взятия КТ, так и с определённым порядком указанным в дорожной книге, и с движением по легенде.
- 4.7. На СУ расположены КТ взятие которых в свободном порядке, на некоторых из-них к номерам КТ добавлены буквы «А», «Л» и «П».
- 4.7.1. Если к номеру КТ добавлена буква «А», это означает, что данная КТ является отправной точкой для обнаружения КТ по азимуту, данные которой в дорожной книге даны в формате: «азимут 127,71°, расстояние 5723м», так же к номеру обнаруживаемой КТ в дорожной книге добавлена буква «А»
- 4.7.2. КТ на которой добавлена буква «Л» является отправной КТ сектора «Линейка», экипаж от данной КТ должен брать точки в порядке определённом в дорожной книге, пока не возьмёт последнюю КТ из указанного порядка. В случае пропуска КТ, экипаж получает пенализацию за не взятую КТ, в случае нарушения порядка взятия КТ, а так же взятия КТ не входящей в сектор «Линейка», экипажу не засчитываются все КТ сектора. Кроме КТ с добавленной буквой «Л»
- 4.7.3. КТ с добавленной буквой «П» является отправной КТ «Легенда», от этой КТ экипаж должен двигаться и брать точки, используя легенду, указанную в дорожной книге. Пенализация за нарушения при взятии КТ соответствует пенализации указанной в п.4.7.2.
- 4.7.4. После взятия КТ с буквами «Л» и «П», взятие других КТ кроме указанных в п. 4.7.2., 4.7.3. не допускается, до тех пор пока не будут взяты все указанные КТ, после прохождения сектора экипаж может продолжить брать КТ навигационного СУ. В случае нарушения данного требования КТ сектора не засчитываются.
- 4.7.5. Участники также получают топографическую карту на бумажном носителе с нанесёнными на неё несколькими КТ, взятие данных КТ в свободном порядке.
- 4.8. При регистрации участники получают:
 - 4.8.1. Контрольную карту СУ-1 в которую судьями вносится время старта, так же судьями на финише СУ вносится время финиша СУ и КТ, доказательства взятия которых представлены экипажем и соответствуют требованиям п.п. 8.18, 8.19, 8.20. настоящего регламента. Экипажу записи в Контрольную карту вносить запрещено. На протяжении прохождения маршрута трофи-рейда Контрольная карта находится у экипажа.
 - 4.8.2. Перед стартом СУ-2 экипаж получает соответствующую контрольную карту.
 - 4.8.3. Дорожная книга, в которой указаны координаты КТ, данные азимута КТ, указан порядок взятия КТ в линейном секторе, указана легенда, и находится топографическая карта с нанесёнными на неё КТ.
 - 4.8.4. В дорожной книге указаны координаты АЗС, ближайшего мед. пункта, номера телефонов, частоты радиосвязи организаторов, номера телефонов скорой помощи, МЧС, полиции.
- 4.9. Запрет на нахождение (разведку) будущих участников в районе проведения соревнования начинает действовать с момента публикации квадрата соревнования и до старта трофи-рейда и распространяется на указанный квадрат. Лица, замеченные на обозначенной территории к участию допущены не будут.
- 4.10. Протяженность дистанции трофи-рейда не более 300 км.
- 4.11. Координаты КТ в дорожной книге указываются в формате: Градусы° Минуты, тысячные доли минут '(12°34,567') в датуме WGS84.

- 4.12. Организаторами координаты КТ определены программой «Навител» и проверены программой «OziExplorer»
- 4.13. На протяжении всего соревнования участникам запрещено въезжать в населенные пункты. Границей населенного пункта считается дорога, прилегающая к самым дальним от центра огороженным участкам, прилегающим к соседним участкам в сторону центра. В случае отсутствия дороги, границей считается забор, либо край возделанной земли, либо постройки. Кроме заездов на АЗС для дозаправки автомобилей.
- 4.14. За нарушение п. 4.13. к экипажу может применяться как пенализация от 1 часа, так и дисквалификация, в зависимости от тяжести нарушения. Решение о применении пенализации / дисквалификации принимает КСК соревнования.
- 4.15. На СУ-2 предусмотрен сектор с временным ограничением прохождения, и с КП фиксация на которых производиться судьями. Время прохождения сектора и количество КП указывается в дорожной книге СУ-2.

5. Требования к участникам.

- 5.1. К участию в соревновании допускаются экипажи, оплатившие стартовый взнос и на автомобилях которых имеются бортовые номера и наклейки данного соревнования. Все остальные бортовые номера на автомобиле участника должны быть удалены либо скрыты (могут быть перечеркнуты линиями в виде буквы «X»), с толщиной линий не менее 15 мм и цветом контрастным с цветом фона, на котором находится зачёркиваемый номер.
- 5.2. Участники, подавшие заявку на участие, оплатившие стартовый взнос, прошедшие техническую и административную проверки, стартовавшие на трассу соревнования, автоматически подтверждают своё ознакомление и согласие со всеми пунктами данного регламента.
- 5.3. Члены экипажа, в алкогольном или ином опьянении состояние которых подтверждают не менее трёх судей с соревнования снимаются на любом этапе мероприятия вплоть до сдачи контрольной карты на финише мероприятия, стартовый взнос не возвращается.
- 5.4. Нетрезвое состояние членов экипажа может быть выборочно проверено врачом соревнования с помощью специальных приборов на финише СУ
- 5.5. Нахождение третьих лиц в автомобиле участника не допускается и пенализируется согласно таблице пенализации.
- 5.6. К соревнованию не допускаются экипажи, у которых во время соревнования присутствует огнестрельное оружие.
- 5.7. Экипажи всех категорий обязаны на время соревнования иметь действующую страховку от несчастного случая включающую спортивные риски.
- 5.8. По прибытии в лагерь соревнования (базовый лагерь), участники располагаются в Зоне размещения выделенной сигнальными лентами и на въезде обозначенной соответствующей табличкой.
- 5.9. Автомобили заявленные на участие должны быть припаркованы задней частью к сигнальным лентам обозначающей границу зоны размещения.

6. Требования к автомобилям участников.

- 6.1. К участию в соревновании допускаются автомобили и разделяются на категории в соответствии с техническими требованиями к автомобилям в дисциплине «трофи-рейд» ДОСААФ России. Зачетные категории на соревновании ТР-0, ТР-1, ТР-2, ТР-3.
- 6.2. Автомобиль, конструкция которого признана технической инспекцией опасной, не может быть допущен к соревнованию.
- 6.3. Запрещено применение на колёсах автомобилей участников цепей или иных приспособлений противоскольжения, кроме шиповки колёс стандартными шипами.
- 6.4. Во всех категориях запрещено использование самовытаскивателей на колёсах.
- 6.5. Автомобили участников должны быть оборудованы двумя буксировочными проушинами (по одной спереди и сзади автомобиля), неметаллическим буксировочным тросом с разрывной нагрузкой заявленной производителем не менее чем в 3 раза больше массы автомобиля, аптечкой и огнетушителем (наличие углекислотного огнетушителя с минимальным объемом 2 л. приветствуется.)
- 6.6. На протяжении гонки запрещена замена автомобиля заявленного на участие на другой.
- 6.7. Рекомендуется наличие прибора непрерывной видео фиксации движения автомобиля (видеорегиистратор).
- 6.8. Запрещено участие автомобилей с высоким уровнем шума выпускной системы (глушителя). Определяет организатор, судьи, технический инспектор соревнования. Решение обжалованию не подлежит.

7. Идентификация, реклама.

- 7.1. Все наклейки на автомобили, заявленные на участие, полученные от организатора при регистрации участника должны быть наклеены на заявленный автомобиль.
- 7.2. Наклейки с рисунком соревнования должны быть наклеены на автомобиль снаружи, на любое место по усмотрению участника в соответствии с п.7.4. и его подпунктами и п.7.5.
- 7.3. Наклейки с номером участника должны быть наклеены на ровные плоскости за передними дверьми автомобиля.
- 7.4. Другие наклейки, полученные от организатора должны быть наклеены на любое место снаружи автомобиля, только на элементах кузова либо стёклах при соблюдении следующих условий:
 - 7.4.1. Наклейка не может быть наклеена на крышу автомобиля
 - 7.4.2. Наклейка не может быть наклеена снизу автомобиля
 - 7.4.3. Наклейка не может быть наклеена в арках колёс либо других полостях.
 - 7.4.4. Наклейка не должна закрываться бампером либо иными навесными деталями автомобиля.
- 7.5. Наклейки не могут быть наклеены на лобовое стекло в зоне работы стеклоочистителя, так же не могут быть наклеены на стеклах передних дверей.
- 7.6. В случае нарушения данных требований экипаж на старт не выпускается.
- 7.7. Для устранения нарушений данного раздела, в случае необходимости замены наклеек экипаж оплачивает организаторам 500 рублей за новый комплект наклеек.

8. Порядок старта и движения по трассе.

- 8.1. Экипажи каждой категории стартуют одновременно.
- 8.2. Промежуток между стартом категорий 10 минут.
- 8.3. Пропуск старта (отсутствие экипажа на общем старте категории) пенализируется согласно таблице пенализации.
- 8.4. Экипажи самостоятельно прибывают в стартовую зону и выстраиваются перед табличкой «СТАРТ».
- 8.5. Экипаж, пропустивший старт пенализируется согласно таблице пенализации и стартует в отдельное время, время старта вносится в контрольную карту экипажа.
- 8.6. Экипаж, не стартовавший до закрытия старта, считается не вышедшем на старт, и снимается с участия в соревновании. Стартовый взнос участнику не возвращается.
- 8.7. Время старта для экипажей категории одинаково и в контрольную карту не записывается, кроме случаев указанных в п.8.5.

8.8. Участники при движении по любым дорогам во время прохождения маршрута трофи – рейда обязаны соблюдать правила дорожного движения Российской Федерации.

- 8.9. Сервис во время соревнования запрещен и пенализируется согласно таблице пенализации. Исключение составляют случаи, когда под угрозой находится жизнь или здоровье экипажа, в данном случае помощь обязательна.
- 8.10. КТ обозначаются цифрой тёмного цвета на светлом фоне либо цифрой светлого цвета на тёмном фоне. Цвета использованные для обозначения КТ доводятся участникам на брифинге.
- 8.11. Отправная КТ для азимутной КТ обозначается буквой «А», рядом с номером КТ. Обозначение отправной точки для точки обнаруживаемой по азимуту не указывается ни в дорожной книге, ни в контрольной карте.
- 8.12. Отправная КТ для сектора «Линейка» обозначается буквой «Л» рядом с номером КТ, данная буква не указывается ни в контрольной карте, ни в дорожной книге.
- 8.13. Отправная КТ для сектора «Легенда» обозначается буквой «П» рядом с номером КТ, данная буква не указывается ни в контрольной карте, ни в дорожной книге.
- 8.14. По прибытии на финиш СУ экипаж должен предоставить судье контрольную карту, в которую будет внесено судьёй время финиша СУ. Временем финиша считается время, указанное в контрольной карте судьёй финиша.
- 8.15. Дорожную книгу СУ2 экипажи получают перед стартом СУ2.
- 8.16. Старт СУ2 происходит не позднее 15 минут после финиша СУ1.
- 8.17. Экипажи должны иметь при себе две флешки для фотоаппарата, одну из которых экипаж сдает в секретариат соревнования на финише СУ-1
- 8.18. В контрольную карту вносится время финиша, а именно время сдачи контрольной карты судьёй финиша.
- 8.19. После финиша СУ экипаж должен предоставить организаторам:
 - 8.19.1. Контрольную карту с внесённым временем финиша экипажа.
 - 8.19.2. Флешку с фотографиями взятия КТ экипажем. (Организаторы гарантируют при исправной флешке возможность подключения к компьютеру (ноутбуку) флешки следующих типов: USB, SD, MicroSD.)

- 8.19.3. На флешке не допускается наличие посторонних файлов и фотографий (не относящихся к соревнованию и созданных ранее 6 апреля 2018 года) нарушение пенализируется в соответствии с таблицей пенализации.
- 8.19.4. Для автомобилей категории TP-0 оборудованных лебёдкой, наличие пломбы на лебёдке.
- 8.20. Доказательствами взятия КТ является фотография, на которой чётко видны: номер КТ (не допускается перекрытие чем либо хотя бы одной цифры номера КТ более чем на 10%, все линии цифры должны однозначно идентифицироваться и читаться при приближении кадра не более чем когда КТ занимает 25% экрана компьютера (ноутбука), одновременное касание одного из членов экипажа КТ и автомобиля. Рука члена экипажа должна быть на краске, которой обозначен фон КТ, если на КТ обозначен квадрат или круг внутри которого находится номер КТ, рука должна быть внутри этого обозначения, если на отсутствует фон либо границы КТ рука должна быть максимально близко к номеру КТ, **но не закрывать номер КТ**. На автомобиле участника должен быть четко различим, ни чем не перекрыт и читается (на фото можно однозначно прочесть) бортовой либо гос. номер автомобиля (на фото можно однозначно увидеть касание рукой автомобиля).
- 8.21. Касание откинутых креплений запасного колеса, любого из тросов прикрепленного к автомобилю и т.п., а так же любой части автомобиля отсоединенной от него, даже если на этой части имеется стартовый или гос.номер **не допускается**.
- 8.22. Экипажи обязаны пропустить отъезжающий от КТ экипаж (обеспечить беспрепятственный выезд от КТ).

9. Судейство и определение результатов.

- 9.1. Время прохождения маршрута участниками засчитывается с точностью до 1 мин.
- 9.2. Время прохождения маршрута участниками отслеживается организаторами с помощью приборов GPS/ГЛОНАСС.
- 9.3. За каждую не взятую КТ экипажу начисляется штрафное время согласно таблице пенализации.
- 9.4. Штрафное время, начисленное экипажу согласно таблице пенализации суммируется со временем прохождения трассы экипажем.
- 9.5. Занятые места на каждом СУ распределяются от первого места и ниже соответственно наименьшему времени после суммирования времени прохождения СУ и штрафного времени.
- 9.6. Согласно занятым местам рассчитывается количество очков, которые получают экипажи в соответствии с формулой в приложении №2 к настоящему регламенту.
- 9.7. Победителем в соревновании в каждой зачетной категории признается экипаж набравший наибольшее количество очков после суммирования результатов СУ1 и СУ2

10. Заявки

- 10.1. К участию в трофи - рейде допускаются любые физические и юридические лица.
- 10.1.1. При регистрации на административных проверках необходимо предоставить следующие документы:
- Документы, удостоверяющие личности заявителя и членов экипажа.
 - Водительское удостоверение как минимум одного члена экипажа
 - Документы подтверждающие право владения / распоряжения автомобилем заявленным на участие в соревновании.
 - Страховые полисы обоих членов экипажа подтверждающие страховку от несчастного случая, включающую спортивные риски.
 - Заполненную заявку с подписями членов экипажа, а так же отметками о прохождении технической инспекции и медицинского осмотра (Приложение №1 регламента).
- 10.1.2. Несоввершеннолетний участник. Допускаются к участию в соревновании лица не младше 16 лет. Несоввершеннолетний участник может участвовать в соревновании либо с одним из родителей (опекуном) либо при наличии нотариально заверенного согласия обоих родителей.
- 10.2. Порядок получения и подачи заявки:
- 10.2.1. Заявитель оплачивает заявочный взнос, получает бланк заявки и наклейки соревнования.
- 10.2.2. С заполненной заявкой проходит техническую инспекцию и медицинский осмотр.
- 10.2.3. С отметками о прохождении ТИ и мед осмотра заявка подается на административные проверки с документами указанными в п.10.1.1.
- 10.2.4. После прохождения административных проверок участнику выдается документация необходимая для участия в трофи-рейде «ЛевБерДон»
- 10.3. Решение технического инспектора относительно участия автомобиля в соревновании и зачетной категории является окончательным и обжалованию не подлежит.
- 10.4. Заявочные взносы составляют:

- 10.4.1. При подачи и оплате заявки с 26 марта по 1 апреля – 2000 рублей
- 10.4.2. При подаче и оплате заявки с 2 апреля по 4 апреля – 3000 рублей.
- 10.4.3. При подаче и оплате заявки в день регистрации 6 апреля – 4000 рублей
- 10.4.4. Для экипажей с других регионов заявочный взнос составляет: 2000 рублей при подаче и оплате заявки с 26 марта по 4 апреля, 3000 рублей при подаче и оплате заявки 6 апреля.
- 10.4.5. Так же предусмотрена возможность подачи заявки заранее с частичной оплатой заявочного взноса, участник может подать заявку и оплатить 1000 рублей с 26 марта до 4 апреля. В таком случае 6 апреля на регистрации участник должен доплатить 2000 рублей.
- 10.4.6. При подаче заявки заранее, заполненную заявку участники присылают на официальную электронную почту трофи-рейда указанную в п.1.9. регламента, после одобрения присланной заявки участник получает ответное письмо и сообщение на указанный в заявке телефон с реквизитами для оплаты заявочного взноса.
- 10.4.7. Датой подачи заявки считается дата оплаты заявочного взноса, а не дата отправки заявки. Стоимость заявки высчитывается соответственно.

10.5. Экипажи, подавшие заявку заранее дистанционно, на регистрации должны иметь при себе заполненную заявку!

- 10.6. Своей подписью в заявке на участие в соревновании участник подтверждает, что осознаёт что участвует в опасном виде спорта в котором велика возможность получения повреждений автомобилем и серьезных травм членами экипажа в ходе прохождения маршрута соревнования и отказывается от предъявления претензий организаторам и судьям в связи с повреждениями автомобиля и (или) травмами экипажа которые могут быть получены в ходе проведения соревнования. А так же даёт согласие на обработку организатором своих персональных данных.
- 10.7. Если в зачетной категории заявлено менее 3 участников, зачетная категория упраздняется.
- 10.8. Форма заявки указана в приложении №1 к регламенту.
- 10.9. Порядок регистрации участников подавших заявки заранее:
 - 10.9.1. Заявка должна быть взята из регламента, приложение №1 и заполнена, заявки отличные от приложения №1 регламента не принимаются.
 - 10.9.2. Участник с заполненной заявкой получает на регистрации наклейки соревнования.
 - 10.9.3. Далее по п.п. 10.2.2., 10.2.3.
- 10.10. Список заявленных заранее участников публикуется на официальном сайте соревнования.
- 10.11. В случае отказа участника, подавшего заявку заранее, участвовать в соревновании заявочные взносы возвращаются.

11. Протесты

- 11.1. Протесты могут быть поданы в течении 30 минут с момента публикации предварительных результатов соревнования.
- 11.2. Протест пишется на имя руководителя гонки.
- 11.3. Протесты рассматривает и принимает решение судейская коллегия соревнования, руководитель заверяет подписью принятое коллегией решение.
- 11.4. Протест и решение по нему публикуется на доске информации.
- 11.5. Протесты на действия судей не принимаются.
- 11.6. Предоставление доказательств обоснованности протеста лежит на участнике, подающем протест.
- 11.7. В ходе рассмотрения протеста КСК может затребовать материалы, касающиеся протеста и у других участников соревнования.
- 11.8. Протест должен быть подкреплён залоговым взносом в размере стартового согласно п. 10.4.3.
- 11.9. Решение по протесту обязательно для исполнения всеми лицами соревнования (экипаж, заявитель, судьи, руководитель гонки и т.д.)
- 11.10. Протест по главе 14 регламента экипажем должен быть подкреплён фото или видео доказательствами либо не менее чем тремя свидетелями (свидетелями не могут быть члены экипажа подающего протест)
- 11.11. Протест по п.п. 8.8., 8.9. рассматривается только при наличии фото и видео доказательств, на которых однозначно виден факт нарушения и факт сервиса.
- 11.12. Один протест может быть подан только на один экипаж и только на одно нарушение.

12. Награждение

- 12.1. Если в зачетной категории стартовало более 6 экипажей, награждаются первые три, если стартовало 5 экипажей, награждаются первые два, если 4 награждается первый финишировавший.

- 12.2. В случае если экипаж либо представитель экипажа, занявшего призовое место, не присутствовал на награждении, либо не выполнил требования п.12.3. и его подпунктов, то экипаж дисквалифицируется, занятое им место остаётся свободным.
- 12.3. Призы
- 12.3.1. Все участники получают памятные грамоты за участие в трофи – рейде «ЛевБерДон - трофи»
- 12.3.2. Победители в зачетных категориях получают медали и дипломы о занятых местах в соревновании.
- 12.3.3. Организатор может наградить победителей и призеров ценными подарками от спонсоров соревнования.

13. Обеспечение.

- 13.1. Оплата заявочных взносов производится с момента начала приёма заявок наличными или на карту СберБанка.
- 13.2. Возврат стартового взноса участнику может быть при условии, если участник не стартовал, и вернул организаторам бортовые номера и эмблемы соревнования в изначально полученном от организаторов виде.
- 13.3. Вся информация о проведении соревнования публикуется на доске информации расположенной в базовом лагере соревнования.
- 13.4. На брифинге в устной форме не могут вноситься изменения и дополнения в регламент и бюллетени к нему.
- 13.5. Изменения в регламент могут быть внесены только в виде бюллетеней к регламенту, все бюллетени должны быть опубликованы на сайте организатора и во время проведения соревнования на доске информации.
- 13.6. Изменения в регламент и бюллетени к нему могут быть внесены только до момента начала приёма заявок. Исключение могут быть только из за форс-мажорных обстоятельств.
- 13.7. Перед брифингом проводится переключка экипажей присутствующих на брифинге, экипаж не участвующий в переключке пенализируется 1 часом штрафного времени.

14. Окружающая среда.

- 14.1. Участникам мероприятия на территории проведения соревнования и прилегающих территориях запрещается валить деревья с помощью пил и топоров, выливать на грунт горюче-смазочные жидкости, оставлять вышедшие из строя детали или агрегаты автомобиля, разводить костры, загрязнять водоемы.
- 14.2. Так же запрещается на всем протяжении мероприятия (от подачи заявки, до получения грамот) выезжать на сельхоз поля вне зависимости от того является поле засаженным или нет.
- 14.3. Весь свой мусор участники должны забирать с собой и выбрасывать только в специально отведённые для этого места.
- 14.4. За нарушение участниками главы 14 настоящего регламента, нарушивший экипаж снимается с участия в соревновании, стартовый взнос не возвращается. Если участник уже прошел маршрут трофи-рейда грамота или диплом с положенными призами не выдается. Освободившееся место в зачете остаётся свободным.
- 14.5. В случае если зрители (люди находящиеся на расстоянии видимости от старта, КТ и финиша) и (или) участники нарушают правила охраны окружающей среды, а именно: на автомобилях выезжают на сельхоз поля и водоёмы, разводят костры с открытым огнём вблизи или на сухой траве, валят любым способом живые деревья. И не реагируют на замечания организаторов, участников и (или) зрителей, **ОРГАНИЗАТОРЫ ОСТАВЛЯЮТ ЗА СОБОЙ ПРАВО ПРЕКРАТИТЬ ПРОВЕДЕНИЕ ТРОФИ - РЕЙДА НЕМЕДЛЕННО. Фотографии всех таких зрителей, участников будут размещены в интернете в отдельных фотоальбомах с обязательным указанием гос. номера их автомобиля!**
- 14.6. При использовании лебёдки, экипажи обязаны использовать коррозийную стропу.

15. Эвакуация

- 15.1. Организаторы обеспечивают эвакуацию экипажа в течении суток с момента начала эвакуации.
- 15.2. Эвакуация вышедшего из строя автомобиля участника только до дороги с твёрдым покрытием (асфальт).
- 15.3. Эвакуация застрявших или вышедших из строя автомобилей участников с маршрута соревнования начинается после награждения участников.
- 15.4. Организаторы обеспечивают эвакуацию застрявшего или вышедшего из строя автомобиля в течении 5-и суток с начала эвакуации.

16. Дисквалификация.

- 16.1. Экипаж может быть дисквалифицирован за следующие действия.
- 16.1.1. Участие в соревновании в нетрезвом виде хотя бы одного члена экипажа. (с момента старта и до сдачи контрольной карты судьям на финише). Для дисквалификации достаточно подтверждения состояния члена экипажа тремя свидетелями (организаторы, судьи, участники, зрители).
 - 16.1.2. Выезд на засаженные сельхоз поля. Выезд хотя бы одного колеса автомобиля на обрабатываемую землю поля. Подтверждением может быть только фото или видео фиксация, на которой чётко видно деяние.
 - 16.1.3. **Умышленное** уничтожение КТ (любые действия, после которых невозможно обнаружить или идентифицировать КТ). Подтверждением может быть фото или видео материал, либо подтверждение не менее чем двумя свидетелями.
 - 16.1.4. Перемещение КТ с места, на котором она изначально установлена организатором на расстояние более 5 см.
 - 16.1.5. Нарушение п.14 регламента
 - 16.1.6. Грубость по отношению к официальным лицам соревнования (по рапорту на имя руководителя гонки).
 - 16.1.7. За иные действия подрывающие авторитет автомобильного спорта, по решению организатора соревнования.

17. Безопасность.

- 17.1. Экипажи на соревновании должны иметь две таблички на плотном не промокающем носителе, не менее листа плотного картона не сгибающегося под собственным весом, белого цвета размером не менее чем 200мм x 300мм, одну с нанесённой на ней надписью «SOS» красного цвета. Вторую с нанесённой на ней надписью «ОК» зелёного цвета.
- 17.1.1. Табличка «SOS» применяется экипажем, в случае если члену экипажа или всему экипажу существует угроза жизни или здоровью и требуется медицинская помощь. Табличка размещается на хорошо видимых местах автомобиля, с которых наибольшая вероятность проезда автомобилей.
 - 17.1.2. Табличка «ОК» применяется, в случае если автомобиль получил видимые повреждения (переворот, столкновение и т.п.) но экипажу помощь не требуется.
 - 17.2. Экипажи, увидев автомобиль с табличкой «SOS», либо автомобиль который получил видимые повреждения (переворот, столкновение и т.п.) и на котором отсутствует табличка «ОК», обязаны подъехать к автомобилю и выяснить какая именно помощь требуется экипажу, незамедлительно сообщить организаторам соревнования о случившемся и указать место происшествия, оказать посильную помощь.
 - 17.3. Все члены экипажа с момента старта и до момента финиша должны быть одеты в жилеты ярко-оранжевого цвета со светоотражающими полосами, либо другую одежду яркооранжевого цвета закрывающую тело человека не менее чем жилет и имеющую световозвращающие полосы со всех сторон шириной не менее 30 мм.
 - 17.4. Находящиеся в автомобиле члены экипажа во время движения должны быть пристёгнуты ремнями безопасности.
 - 17.5. Экипаж должен иметь с собой комплект продуктов, оборудования и сухой одежды на одни сутки автономного проживания в дикой природе без автомобиля, учитывая погодные условия времени проведения соревнования.
 - 17.6. Все члены экипажа обязаны иметь защитный шлем и во время движения автомобиля на трассе находится в шлеме.
 - 17.7. Скорость движения в базовом лагере соревнования ограничена 5 км/ч, за исключением специальных коридоров обозначенных организаторами, и в случае если въезд в эти коридоры разрешён. Нарушение влечёт дисквалификацию.

18. Термины и сокращения.

- 18.1. КТ – контрольная точка, точка расположенная на территории проведения соревнования, исходные данные для обнаружения которой находятся у экипажей, КТ обозначается краской на ландшафте (камни, деревья, постройки и т.п.).
- 18.2. БКТ – бонусная контрольная точка. Точка расположенная на территории проведения соревнования, исходные данные для обнаружения которой необходимо получить выполняя другие задания в ходе прохождения трофи-рейда. БКТ обозначается краской на ландшафте (камни, деревья, постройки и т.п.).

- 18.3. БРИФИНГ – краткое устное общение организаторов с участниками соревнования, посвященное вопросам проведения соревнования.
- 18.4. Норматив времени – установленное Организатором и указанное в маршрутных документах максимальное время на преодоление экипажами отдельного Специального Участка.
- 18.5. Специальный Участок (СУ) – часть соревнования по преодолению различных видов бездорожья, с элементами ориентирования или без них.
Линейный СУ – это часть соревнования, на котором Экипажи обязаны строго соблюдать заданный маршрут и коридор (обязательный порядок прохождения судейских пунктов КП, и/или контрольных пунктов, соблюдение маршрута и коридора). Элементы ориентирования на таких СУ должны быть минимизированы.
Навигационный СУ - это часть соревнования, на котором экипажи самостоятельно определяют маршрут движения в пределах границ Официальной трассы, где могут располагаться судейские пункты КП и контрольные пункты.
Количественно-временной навигационный СУ – это навигационный СУ, на котором пенализация за отсутствие отметок КП одинаковая для всех КП и равна (или более) норматива на этом СУ
- 18.6. ДСУ – короткий зрелищный СУ, проводящийся для привлечения зрителей. Правила для всех ДСУ, входящих в программу соревнования, определяются Дополнительным (Частным) Регламентом соревнования.
- 18.7. КАРНЕТ (Контрольная карта) – документ подтверждающий принадлежность экипажа к соревнованию, контрольная карта находится у экипажа на всём протяжении соревнования до момента финиша. В контрольную карту вносить какие либо записи экипажем и третьими лицами запрещено.
- 18.8. Участник соревнования – физическое или юридическое лицо выставившее на соревнование автомобиль с членами экипажа и оплатившее стартовый взнос.
- 18.9. Экипаж – люди заявленные участником в заявке на участие в соревнование в качестве пилота и штурмана автомобиля (1-го пилота и 2-го пилота).
- 18.10. Самовытаскиватель – приспособление помогающие освободить застрявший автомобиль либо преодолеть сложный участок наматывая трос на барабаны расположенные не по центру автомобиля при помощи вращения колёс автомобиля.
- 18.11. Дорожная книга – бумажный носитель на котором указаны исходные данные для обнаружения КТ.
- 18.12. Зрители – все люди и автомобили, находящиеся в непосредственной близости от экипажей и не относящиеся к организаторам, судьям или участникам соревнования.
- 18.13. Флешка – флеш накопитель устройства с функцией фотографирования, которым экипаж пользовался во время соревнования для сбора доказательств взятия им КТ согласно настоящему регламенту.
- 18.14. Сервис - любая помощь в ремонтных работах, оказанная любыми лицами, кроме членов не финишировавших на данном СУ/ДС экипажей, включая использование или получение экипажем любых материалов (твердых или жидких), запасных частей, инструментов или оборудования, не транспортируемых на борту соревнующихся автомобилей. А также любая посторонняя помощь (использование физической силы, буксировка, использование чужой лебедки и т.д.). Не является сервисом получение/передача информации, воды, пищи, медикаментов. Коррозационная стропа – стропа с разрывной нагрузкой не менее мощности лебёдки, шириной не менее 60 мм, и длиной не менее 1,5 метров.
- 18.15. Лагерь соревнования (или Базовый Лагерь) – зона, предусмотренная Организатором, для отдыха экипажей. В лагере разрешается производить любые ремонтные работы силами экипажа и других экипажей, участвующих в соревновании. Сервис в лагере определяется Частным Регламентом соревнования.
- 18.16. Навигационный СУ – СУ, на котором экипажи самостоятельно определяют маршрут движения в пределах границ Официальной трассы, где могут располагаться судейские пункты КП и контрольные точки.
- 18.17. Сектор – часть СУ без своего старта и финиша, но со своими правилами прохождения.
- 18.18. Закрытый Парк (ЗП) – место, предусмотренное Регламентом соревнования, куда Заявитель обязан привезти свой автомобиль (свои автомобили) в соответствии с Регламентом. Доступ в Закрытый парк разрешен только официальным лицам соревнования, которым поручено контрольное наблюдение.
В ЗП запрещается:
- производить любые работы, проверки, подготовки или приведение в рабочее состояние за исключением случаев, когда это разрешено официальными лицами соревнования, имеющими соответствующие полномочия;

- курить и пользоваться открытым огнем;
- производить заправку автомобилей топливом;
- дотрагиваться до автомобилей других Заявителей;
- пытаться запустить двигатель толканием автомобиля;
- применять буксирование для любых целей.

19. Таблица пенализации:

<u>Деяние</u>	<u>Наказание</u>
Нарушение ПДД РФ, создание аварийной ситуации для не участников соревнования на дорогах общего пользования.	Сход
Пропуск старта	+ 5 часов
Не выход на старт до закрытия старта	сход
Сервис	+ 10 часов
Превышение норматива времени на прохождение СУ	сход
Любые действия, после которых невозможно найти либо прочесть, а так же перемещение КТ с исходного места.	Сход
Не взятие КТ	+ 5 часов
Нарушение последовательности взятия КТ после КТ с дополнительным обозначением «Л» и «П»	Незачет всех КТ необходимых для взятия в секторе.
Нарушение требования по компоновке фотографии	Не взятие КТ
Взятие КТ предназначенной для другой зачётной категории.	Не взятие КТ + 5 часов.
Отсутствие у участника контрольной карты на финише, не сдача его судьям финиша.	Сход
Отсутствие пломбы на лебёдке участника согласно регламента.	+20 часов
Наличие на флешке посторонних файлов	+ 5 часов
Нахождение третьих лиц в автомобиле участника.	Сход
Нарушение раздела 14. регламента	Сход
Выход на старт соревнования с нарушением раздела 7 регламента	+ 5 часов
Нарушение раздела 17 регламента.	На усмотрение судей. Может быть как пенализацией по времени от 5 до 100 часов, так и «СХОД».
Не пропуск экипажа отъезжающего от КТ	+ 1 час
Нарушение требований безопасности. (отсутствие шлемов, не пристегнуты ремни безопасности, отсутствие сигнальных жилетов.)	+ 1 час за каждый факт нарушения

Заявочная форма.

Заполнять разборчивым почерком (печатными буквами)!!!

Зачётная категория				Стартовый номер
ТР-0	ТР-1	ТР-2	ТР-3	
Отметка технической инспекции				Отметка секретариата

Транспортное средство	Модель	
	Гос. номер	
	№ свидетельства о регистрации или спортивного паспорта РАФ	
	Владелец ТС	

	1-й пилот		2-й пилот	
Город				
Клуб				
Фамилия	Отметка мед осмотра			Отметка мед осмотра
Имя				
Отчество				
Водительское удостоверение				
Номер телефона				

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ О СОГЛАСИИ. Своей подписью я подтверждаю, что вся информация, содержащаяся в Заявочной форме верна, и заявленный автомобиль соответствует требованиям безопасности для трофи-рейдов, так же я подтверждаю что ознакомился с регламентирующей документацией соревнования. Я даю согласие на обработку своих персональных данных. Я понимаю, что при движении по трассе я руководствуюсь прежде всего здравым смыслом и учитываю возможности как свои, так и автомобиля. Я принимаю все условия оплаты и условия моего участия в этом соревновании и обязуюсь выполнять все требования регламентирующих документов, а также принимаю на себя все риски и ответственность за возможные последствия своего участия в соревновании.

Подписи

_____ / _____ 1 пилот

_____ / _____ 2 пилот

Приложение №2 Формула расчета очков.

$$O_M = A - \frac{A - 1}{\sqrt{C} - 1} (\sqrt{M} - 1)$$

O_M - количество начисляемых очков;
 C - количество стартовавших;
 M - занятое место;
 A - число очков за первое место.

$A=100$.