

Внедорожный клуб  
«Нивоводы Ростовской области»

Внедорожный клуб  
«Ростов 4x4»

Ростовская областная общественная организация  
«Федерация автомобильного спорта»

СУТОЧНОЕ ВНЕДОРОЖНОЕ ОРИЕНТИРОВАНИЕ

ТРОФИ-РЕЙД

**ЛЕВБЕРДОН**

ВТОРОЙ ЭТАП  
КУБКА РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ

## **1. Общие положения**

- 1.1. Организаторами соревнования являются: внедорожный клуб «Нивоводы Ростовской области», внедорожный клуб «Ростов 4x4» и Ростовская областная общественная организация "Федерация автомобильного спорта". Ответственное лицо – Месежников Сергей, тел. 89044482789
- 1.2. Проведение суточного трофи – рейда «ЛевБерДон» приурочено к 5 апреля 1977 года - дню начала серийного производства автомобиля ВАЗ 2121 «НИВА»
- 1.3. Соревнование является 2-м этапом кубка Ростовской области по трофи рейдам, а так же открытым клубным соревнованием по управлению автомобилем повышенной проходимости и умением ориентироваться на местности, проходящим на открытой территории большой площади.
- 1.4. Основным критерием соревнования является умение обнаруживать расположенные на обозначенной территории контрольные точки (КТ) по исходным данным, полученным от организатора.
- 1.5. Место проведения соревнования: Ростовская область, Верхнеподпольненское сельское поселение Аксайского района, Багаевский район.
- 1.6. Цели мероприятия:
  - 1.6.1. Привлечение внимания к семейству автомобилей LADA 4X4 (НИВА)
  - 1.6.2. Совершенствование навыков управления полноприводными автомобилями
  - 1.6.3. Совершенствование навыков ориентирования на открытой местности в сложных условиях.
  - 1.6.4. Выявление сильнейших спортсменов в данном виде спорта.
  - 1.6.5. Привлечение внимания молодёжи к техническим видам спорта как форме проведения досуга.
  - 1.6.6. Пропаганда здорового образа жизни.
  - 1.6.7. Развитие и укрепление трофи-рейдов как автомобильного спорта.
- 1.7. Время – Московское.
- 1.8. Официальный сайт соревнования: [www.нива4x4ростовнд.рф](http://www.нива4x4ростовнд.рф)
- 1.9. Официальная электронная почта трофи-рейда: levberdon4x4@yandex.ru
- 1.10. Нормативными документами соревнования являются:
  - 1.10.1. Спортивный кодекс РАФ
  - 1.10.2. Правила организации и проведения соревнований по трофи-рейдам РАФ
  - 1.10.3. Всероссийский реестр видов спорта.
  - 1.10.4. ПДД РФ
  - 1.10.5. Регламент кубка Ростовской области по трофи рейдам. ([www.трофи-чемпионат61.рф](http://www.трофи-чемпионат61.рф))
  - 1.10.6. Данный частный регламент.
- 1.10 Трасса соревнования состоит из одного специального участка (СУ)

## **2. Программа соревнования.**

- 2.1. Координаты стартовой зоны будут объявлены в дополнительном бюллетене к настоящему регламенту не позднее чем за 7 дней до даты проведения гонки.
- 2.2. Дата проведения соревнования: 7-9 апреля 2017 года
- 2.3. Программа проведения соревнования.
  - 2.3.1. Начало приёма заявок на участие в соревновании: 27 марта 2017 года.
  - 2.3.2. Перерыв в приёме заявок с 5 апреля 2017 года 00:00 до 7 апреля 2017 года 19:00
  - 2.3.3. Окончание приёма заявок 7 апреля 2017 года 21:00
  - 2.3.4. Технические и административные проверки: 7 апреля 2017 года 19:00
  - 2.3.5. Брифинг: 7 апреля 2017 года 21:00
  - 2.3.6. Старт участников: 7 апреля 2017 года с 21:30 по 22:00
  - 2.3.7. Норматив времени на прохождение участниками трассы соревнования: 24 часа.
  - 2.3.8. Общее время проведения соревнования не более 24 часов.
  - 2.3.9. Объявление предварительных результатов: по категориям, через 1 час после финиша всех участников категории, либо истечения норматива времени прохождения трассы, всех участников категории.
  - 2.3.10. Объявление окончательных результатов соревнования: по категориям через 1 час после объявления предварительных результатов категории, в случае подачи протестов объявление окончательных результатов может быть отсрочено до окончания рассмотрения протестов.
  - 2.3.11. Вручение памятных грамот и награждение победителей: 9 апреля 2017 года 14:00. В случае подачи протестов награждение может быть перенесено до окончания рассмотрения протестов.

## **3. Судейская коллегия.**

- 3.1. Руководитель гонки (главный судья) – Месежников Сергей (судья третьей категории)
- 3.2. Зам руководителя гонки по безопасности и маршруту – Артёменко Сергей
- 3.3. Зам руководителя гонки по персоналу - Мирошников Алексей

- |                                      |                      |
|--------------------------------------|----------------------|
| 3.4. Главный секретарь               | – Месежникова Марина |
| 3.5. Технический комиссар            | – Вакуленко Дмитрий  |
| 3.6. Офицер по связи с участниками   | - Воронов Артём      |
| 3.7. Офицер по безопасности в лагере | - Шопин Анатолий     |
| 3.8. Главный хронометрист            | - Сазонов Михаил     |
| 3.9. Судья старта / финиша           | - Кузьменко Алексей  |
| 3.10. Главный врач соревнования      | - Селиверстова Елена |

#### **4. Маршрут**

- 4.1. Маршрут соревнования проходит по равнинной местности, с холмами и оврагами. Так же на маршруте присутствуют каналы, броды, песчаные и заболоченные участки, лес.
- 4.2. Маршрут проходит на площади около 300 кв. км.
- 4.3. Отдельным бюллетенем организатор может запретить въезд на определенные участки местности. Нарушение данного запрета влечёт сход экипажа с соревнования.
- 4.4. На маршруте СУ имеются как участки со свободным порядком взятия КТ, так и с определённым порядком указанным в дорожной книге, и с движением по легенде.
- 4.5. На СУ расположены КТ взятие которых в свободном порядке, на некоторых из-них к номерам КТ могут быть добавлены буквы «А», «Л» и «П».
- 4.5.1. Если к номеру КТ добавлена буква «А», это означает, что данная КТ является отправной точкой для обнаружения КТ по азимуту, данные которой в дорожной книге даны в формате: «азимут 127,71°, расстояние 5723м», так же к номеру обнаруживаемой КТ в дорожной книге добавлена буква «А»
- 4.5.2. Если экипаж взял КТ на которой добавлена буква «Л», экипаж от данной КТ должен брать точки в порядке определённом в дорожной книге, пока не возьмёт последнюю КТ из указанного порядка. В случае пропуска КТ, экипаж получает пенализацию за не взятую КТ, в случае нарушения порядка взятия КТ, экипажу не засчитываются все КТ из определённого порядка. Кроме КТ с добавленной буквой «Л»
- 4.5.3. Если экипаж взял КТ с добавленной буквой «П», от этой КТ экипаж должен двигаться и брать точки, используя легенду, указанную в дорожной книге. Пенализация за нарушения при взятии КТ соответствует пенализации указанной в п.4.5.2.
- 4.5.4. После взятия КТ с буквами «Л» и «П», взятие других КТ кроме указанных в п. 4.5.2., 4.5.3. не допускается, до тех пор пока не будут взяты все указанные КТ, после выполнения задания экипаж может продолжить брать КТ навигационного СУ. В случае нарушения данного требования, КТ линейки (всех КТ необходимых для взятия после КТ с буквой «Л») и легенды (всех КТ необходимых для взятия после КТ с буквой «П») не засчитываются.
- 4.5.5. Участники также получают топографическую карту на бумажном носителе с нанесёнными на неё несколькими КТ, взятие данных КТ в свободном порядке, кроме п.4.5.2. и 4.5.3.
- 4.6. При регистрации участники получают:
  - 4.6.1. КАРНЕТ в который судьями вносятся время старта и время финиша участника, так же судьями на финише вносятся КТ доказательства взятия которых представлены экипажем и соответствуют требованиям п.п. 8.18, 8.19, 8.20. настоящего регламента. Экипажу записи в КАРНЕТ вносить запрещено. На протяжении прохождения маршрута трофи-рейда КАРНЕТ находится у экипажа.
  - 4.6.2. Дорожная книга, в которой указаны координаты КТ, данные азимута КТ, указан порядок взятия КТ в линейной секции, указана легенда, и находится топографическая карта с нанесёнными на неё КТ.
  - 4.6.3. Экипажам зачетной категории «стандарт - ТР1» пломбируется лебёдка. Так же в дорожной книге указаны координаты АЗС, ближайшего мед. пункта, телефоны организаторов, скорой помощи, МЧС, полиции.
- 4.7. Запрет на нахождение (разведку) будущих участников в районе проведения соревнования начинает действовать за 14 дней до старта ЛевБерДон трофи и распространяется на территорию проведения соревнования указанную в регламенте. Лица, замеченные на обозначенной территории к участию в трофи – рейде допущены не будут.
- 4.8. Протяженность маршрута трофи-рейда не более 300 км.
- 4.9. Координаты КТ в дорожной книге указываются в формате: Градусы° Минуты, тысячные доли минут ' (12°34,567')
- 4.10. Организаторами координаты КТ определены программой «Навител» и проверены программой «OziExploger»
- 4.11. На протяжении всего соревнования участникам запрещено въезжать в населенные пункты. Границей населенного пункта считается дорога, прилегающая к самым дальним от центра

огороженным участкам, прилегающим к соседним участкам в сторону центра. В случае отсутствия дороги, границей считается забор, либо край возделанной земли, либо постройки. Кроме заездов на АЗС для дозаправки автомобилей.

- 4.12. За нарушение п. 4.11. к экипажу может применяться как пенализация от 1 часа, так и дисквалификация, в зависимости от тяжести нарушения. Решение о применении пенализации / дисквалификации принимает КСК соревнования.

## **5. Требования к участникам.**

- 5.1. К участию в соревновании допускаются экипажи, оплатившие стартовый взнос и на автомобилях которых имеются бортовые номера данного соревнования. Все остальные бортовые номера на автомобиле участника должны быть удалены либо скрыты (могут быть перечеркнуты линиями в виде буквы «X»), с толщиной линий не менее 15 мм и цветом контрастным с цветом фона, на котором находится зачёркиваемый номер.
- 5.2. Участники, подавшие заявку на участие, оплатившие стартовый взнос, прошедшие техническую и административную проверки, стартовавшие на трассу соревнования, автоматически подтверждают своё ознакомление и согласие со всеми пунктами данного регламента.
- 5.3. Члены экипажа, в алкогольном или ином опьянении состояние которых подтверждают не менее трёх судей с соревнования снимаются на любом этапе мероприятия вплоть до сдачи КАРНЕТа на финише мероприятия, стартовый взнос не возвращается.
- 5.4. Нахождение третьих лиц в автомобиле участника не допускается и пенализируется согласно таблице пенализации.
- 5.5. К соревнованию не допускаются экипажи, у которых во время соревнования присутствует огнестрельное оружие.
- 5.6. Экипажи, не имеющие лицензию водителя РАФ, обязаны на время соревнования иметь действующую страховку от несчастного случая включающую спортивные риски.
- 5.7. По прибытии в лагерь соревнования (базовый лагерь), для прохождения технической инспекции участники должны разместить автомобили, заявляемые на участие на территории закрытого парка, обозначенного сигнальными лентами и на въезде обозначенного соответствующей табличкой.
- 5.8. На территории закрытого парка запрещено производить любые манипуляции с автомобилем, заявленным на участие.

## **6. Требования к автомобилям участников.**

- 6.1. К участию в соревновании допускаются автомобили и разделяются на категории в соответствии с техническими требованиями, размещёнными на сайте «Кубка Ростовской области по трофи-рейдам» размещёнными на сайте кубка: [www.трофи-чемпионат61.рф](http://www.трофи-чемпионат61.рф)
- 6.2. Автомобиль, конструкция которого признана технической инспекцией опасной, не может быть допущен к соревнованию.
- 6.3. Запрещено применение на колёсах автомобилей участников цепей или иных приспособлений противоскольжения, кроме шиповки колёс стандартными шипами.
- 6.4. Во всех категориях запрещено использование самовытаскивателей на колёсах.
- 6.5. Лебёдки пломбируются на автомобилях категории «ТР-1 Стандарт»
- 6.6. Автомобили участников должны быть оборудованы двумя буксировочными проушинами (по одной спереди и сзади автомобиля), неметаллическим буксировочным тросом с разрывной нагрузкой заявленной производителем не менее чем в 3 раза больше массы автомобиля, аптечкой и огнетушителем (наличие углекислотного огнетушителя с минимальным объемом 2 л. приветствуется.)
- 6.7. На протяжении гонки запрещена замена автомобиля заявленного на участие на другой.
- 6.8. Рекомендуются наличие прибора непрерывной видеофиксации движения автомобиля (видеорегистратор).
- 6.9. Запрещено участие автомобилей с высоким уровнем шума выпускной системы (глушителя). Определяет организатор, судьи, технический инспектор соревнования. Решение обжалованию не подлежит.

## **7. Идентификация, реклама.**

- 7.1. Все наклейки на автомобили, заявленные на участие, полученные от организатора при регистрации участника должны быть наклеены на заявленный автомобиль.
- 7.2. Наклейки с рисунком соревнования должны быть наклеены на автомобиль снаружи, на любое место по усмотрению участника в соответствии с п.7.4. и его подпунктами и п.7.5.
- 7.3. Наклейки с номером участника должны быть наклеены на ровные плоскости за передними дверьми автомобиля.

- 7.4. Другие наклейки, полученные от организатора должны быть наклеены на любое место снаружи автомобиля, только на элементах кузова либо стёклах при соблюдении следующих условий:
  - 7.4.1. Наклейка не может быть наклеена на крышу автомобиля
  - 7.4.2. Наклейка не может быть наклеена снизу автомобиля
  - 7.4.3. Наклейка не может быть наклеена в арках колёс либо других полостях.
  - 7.4.4. Наклейка не должна закрываться бампером либо иными навесными деталями автомобиля.
- 7.5. Наклейки не могут быть наклеены на лобовое стекло в зоне работы стеклоочистителя, так же не могут быть наклеены на стеклах передних дверей.
- 7.6. В случае нарушения данных требований экипаж на старт не выпускается.
- 7.7. Для устранения нарушений данного раздела, в случае необходимости замены наклеек экипаж оплачивает организаторам 500 рублей за новый комплект наклеек.

## **8. Порядок старта и движения по трассе.**

- 8.1. Экипажи каждой категории стартуют одновременно.
- 8.2. Промежуток между стартом категорий 10 минут.
- 8.3. Пропуск старта (отсутствие экипажа на общем старте категории) пенализируется согласно таблице пенализации.
- 8.4. Экипажи самостоятельно прибывают в стартовую зону и выстраиваются перед табличкой «СТАРТ».
- 8.5. Экипаж, пропустивший старт пенализируется согласно таблице пенализации и стартует в отдельное время, время старта вносится в контрольную карту экипажа.
- 8.6. Экипаж, не стартовавший до закрытия старта, считается не вышедшем на старт, и снимается с участия в соревновании. Стартовый взнос участнику не возвращается.
- 8.7. Время старта для экипажей категории одинаково и в контрольную карту не записывается, кроме случаев указанных в п.8.5.
  - 8.7.1. На старте судья проверяет наличие экипажей, контролирует выполнение экипажем требований раздела 5 и раздела 7 регламента. В случае нарушения данных требований регламента экипажу даётся время на их устранение, не менее 10 минут и не более 15 минут.

## **8.8. Участники при движении по любым дорогам во время прохождения маршрута трофи – рейда обязаны соблюдать правила дорожного движения Российской Федерации.**

- 8.9. Сервис во время соревнования запрещен и пенализируется согласно таблице пенализации. Исключение составляют случаи, когда под угрозой находится жизнь или здоровье экипажа, в данном случае помощь обязательна.
- 8.10. КТ обозначаются цифрой тёмного цвета на светлом фоне либо цифрой светлого цвета на тёмном фоне. Цвета использованные для обозначения КТ доводятся участникам на брифинге.
- 8.11. Отправная КТ для азимутной КТ обозначается буквой «А», рядом с номером КТ. Обозначение отправной точки для точки обнаруживаемой по азимуту не указывается ни в дорожной книге, ни в контрольной карте.
- 8.12. Отправная КТ для линейной секции обозначается буквой «Л», данная буква не указывается ни в контрольной карте, ни в дорожной книге.
- 8.13. Отправная КТ для секции движения по легенде обозначается буквой «П», данная буква не указывается ни в контрольной карте, ни в дорожной книге.
- 8.14. По прибытии на финиш СУ экипаж должен предоставить судье контрольную карту, в которую будет внесено судьёй время финиша СУ. Временем финиша считается время, указанное в контрольной карте судьёй финиша.
- 8.15. Так же экипажам рекомендуется иметь при себе две флешки для фотоаппарата, одну из которых экипаж может сдать в секретариат соревнования в течении трофи-рейда.
- 8.16. В контрольную карту вносится время финиша, а именно время сдачи контрольной карты судьё финиша.
- 8.17. После финиша соревнования экипаж должен предоставить организаторам:
  - 8.17.1. Контрольную карту с внесённым временем финиша экипажа.
  - 8.17.2. Флешку с фотографиями взятия КТ экипажем. (Организаторы гарантируют при исправной флешке возможность подключения к компьютеру (ноутбуку) флешки следующих типов: USB, SD, MicroSD.)
  - 8.17.3. На флешке не допускается наличие посторонних файлов и фотографий (не относящихся к соревнованию и созданных ранее 7 апреля 2017 года) нарушение пенализируется в соответствии с таблицей пенализации.
  - 8.17.4. Для автомобилей оборудованных лебёдкой, наличие пломбы на лебёдке согласно п.5.5. регламента.

- 8.18. Доказательствами взятия КТ является фотография, на которой чётко видны: номер КТ (не допускается перекрытие чем либо хотя бы одной цифры номера КТ более чем на 10%, все линии цифры должны однозначно идентифицироваться и читаться при приближении кадра не более чем когда КТ занимает 25% экрана компьютера (ноутбука), одновременное касание одного из членов экипажа КТ (рука члена экипажа должна быть на краске которой обозначен фон КТ, если на КТ обозначен квадрат или круг внутри которого находится номер КТ, рука должна быть внутри этого обозначения, **но не закрывать номер КТ**) и автомобиля участника на котором различим, ни чем не перекрывается и читается (на фото можно однозначно прочитать) бортовой либо гос. номер автомобиля (на фото можно однозначно увидеть касание рукой автомобиля).
- 8.19. Касание откинутых креплений запасного колеса, любого из тросов прикреплённого к автомобилю и т.п., а так же любой части автомобиля отсоединённой от него, даже если на этой части имеется стартовый или гос.номер **не допускается**.
- 8.20. Для экипажей категории «ТР-0 Лайт» условием взятия КТ является фото на котором однозначно виден один член экипажа, однозначно видно касание его руки КТ, номер КТ (согласно условиям описанным в п. 7.17. регламента), нахождение на фото автомобиля экипажа не допускается. Нарушение данного требования влечёт не зачёт взятия КТ.
- 8.21. Экипажи обязаны пропустить отъезжающий от КТ экипаж (обеспечить беспрепятственный выезд от КТ).

## 9. Судейство и определение результатов.

- 9.1. Время прохождения маршрута участниками засчитывается с точностью до 1 мин.
- 9.2. Время прохождения маршрута участниками отслеживается организаторами с помощью приборов GPS/ГЛОНАСС.
- 9.3. За каждую не взятую КТ экипажу начисляется штрафное время согласно таблице пенализации.
- 9.4. Штрафное время, начисленное экипажу согласно таблице пенализации суммируется со временем прохождения трассы экипажем.
- 9.5. Победителем в зачетной категории считается экипаж, прошедший трассу за наименьшее время после суммирования времени прохождения трассы и штрафного времени. Далее места занимают экипажи по возрастанию суммированного времени.
- 9.6. При равном общем времени прохождения трассы более высокое место занимает экипаж, выступающий на менее подготовленном автомобиле. Замеряются в следующем порядке: размер колёс, протектор по критериям летний (всесезонный) – зимний, всесезонный (А/Т) – грязевой (М/Т) - экстремальный, минимальный дорожный просвет, минимальные свесы спереди, сзади, наличие стандартных бамперов.

## 10. Заявки

- 10.1. К участию в трофи - рейде допускаются любые физические и юридические лица.
  - 10.1.1. Физическое лицо при подаче заявки должно предоставить документы подтверждающие право на управление данным автомобилем (свидетельство о регистрации ТС, доверенность на право управления ТС если автомобиль не принадлежит заявляющемуся на гонку, водительское удостоверение действующее на территории РФ, действующий страховой полис ОСАГО с вписанным в него минимум одним членом экипажа).
  - 10.1.2. Участник от юридического лица при подаче заявки должен предоставить документы подтверждающие право владения автомобилем юридическим лицом (свидетельство о регистрации ТС), путевой лист на имя одного из заявляемых членов экипажа, водительское удостоверение действующее на территории РФ, заявку на участие заверенную должностным лицом собственника автомобиля, действующий полис ОСАГО.
  - 10.1.3. Несовершеннолетний участник. Допускаются к участию в соревновании лица не младше 16 лет. Несовершеннолетний участник может участвовать в соревновании либо с одним из родителей (опекуном) либо при наличии нотариально заверенного согласия обоих родителей.
- 10.2. Порядок получения и подачи заявки:
  - 10.2.1. Заявку участник получает у технического инспектора, который вписывает в заявку гос. рег. знак автомобиля, отмечает зачётную категорию автомобиля и проверяет состояние автомобиля на соответствие требованиям настоящего регламента.
  - 10.2.2. Заполненную заявку с отметками технического контролёра участник подаёт врачу соревнования, получая отметку у врача соревнования каждый член экипажа должен подтвердить свою личность соответствующим документом (паспорт, водительское удостоверение, лицензия водителя РАФ). В случае отсутствия медицинских противопоказаний врач соревнования ставит в заявке соответствующую отметку.

- 10.2.3. Заполненную заявку, с отметками технического контролёра и врача соревнования участник подаёт в организационный комитет, где предоставляет документы, указанные в п.п. 10.1.1., 10.1.2., 10.1.3., оплачивает стартовый взнос, получает бортовые номера, эмблемы проводимого трофи – рейда, а так же документы экипажа согласно регламента.
- 10.3. Решение технического инспектора относительно участия автомобиля в соревновании и зачетной категории является окончательным и обжалованию не подлежит.
- 10.4. Заявочные взносы составляют:
  - 10.4.1. Для категории «ГР-0» составляет 2000 руб.
  - 10.4.2. Для всех остальных категорий составляет 3000 рублей.
  - 10.4.3. В случае подачи заявки с 27 марта до 02 апреля включительно экипажи получают скидку 1000 руб.
  - 10.4.4. В случае подачи заявки с 3 апреля до 5 апреля включительно экипажи получают скидку 500 руб.
  - 10.4.5. В случае если в автомобиле установлен видеорегистратор и данная информация с регистратора помогла организаторам решить спорный вопрос, либо применить пенализацию к экипажу, нарушившему регламент, экипаж предоставивший видеоматериал получает возврат части заявочного взноса в размере 1000 руб.
  - 10.4.6. При подаче заявки заранее, заполненную заявку участники присылают на официальную электронную почту трофи-рейда указанную в п.1.8. регламента, после одобрения присланной заявки участник получает ответное письмо и сообщение на указанный в заявке телефон с реквизитами для оплаты заявочного взноса.
  - 10.4.7. Датой подачи заявки считается дата оплаты заявочного взноса, а не дата отправки заявки. Стоимость заявки высчитывается соответственно.
- 10.5. В случае предоставления на технической инспекции заявки, заполненной ранее, в заявке обязательно должно присутствовать на обратной стороне приложение к заявке соответствующее категории, в которую заявляется экипаж.
- 10.6. Своей подписью в заявке на участие в соревновании участник подтверждает, что осознаёт возможность получения повреждений автомобилем и травм членами экипажа в ходе прохождения маршрута соревнования и отказывается от предъявления претензий организаторам и судьям в связи с повреждениями автомобиля и (или) травмами экипажа которые могут быть получены в ходе проведения соревнования. А так же даёт согласие на обработку организатором своих персональных данных.
- 10.7. Если в зачетной категории заявлено менее 3 участников, зачетная категория упраздняется.
- 10.8. Форма заявки указана в приложении №1 к регламенту.
- 10.9. Порядок регистрации участников подавших заявки заранее:
  - 10.9.1. Заявка должна быть взята из регламента, приложение №1 и заполнена, заявки отличные от приложения №1 регламента не принимаются.
  - 10.9.2. Участник с заполненной заявкой проходит тех. Инспекцию и получает отметку тех. Инспектора.
  - 10.9.3. Далее по п.п. 10.2.2., 10.2.3.
  - 10.9.4. Организатор проверяет оплату участника произведённую ранее и выдаёт наклейки и документы соревнования участнику.
- 10.10. Список заявленных заранее участников публикуется на официальном сайте соревнования.
- 10.11. В случае отказа участника, подавшего заявку заранее, участвовать в соревновании заявочный взносы возвращаются:
  - 10.11.1. В случае отказа не менее чем за 10 дней до даты проведения соревнования, стартовый взнос возвращается полностью.
  - 10.11.2. В случае отказа от 10 дней до даты соревнования, участнику возвращается 50% заявочного взноса.

## **11. Протесты**

- 11.1. Протесты могут быть поданы в течении 30 минут с момента публикации предварительных результатов соревнования.
- 11.2. Протест пишется на имя руководителя гонки.
- 11.3. Протесты рассматривает и принимает решение коллегия спортивных комиссаров (КСК) соревнования, руководитель заверяет подписью принятое КСК решение.
- 11.4. Состав КСК не оглашается.
- 11.5. Протест и решение по нему публикуется на доске информации.
- 11.6. Протесты на действия судей не принимаются.
- 11.7. Предоставление доказательств обоснованности протеста лежит на участнике, подающем протест.

- 11.8. В ходе рассмотрения протеста КСК может затребовать материалы, касающиеся протеста и у других участников соревнования.
- 11.9. Протест должен быть подкреплён залоговым взносом в размере стартового согласно п. 10.4.2. для всех категорий.
- 11.10. Решение КСК обязательно для исполнения всеми лицами соревнования (экипаж, заявитель, судьи, руководитель гонки и т.д.)
- 11.11. Протест по главе 14 регламента экипажем должен быть подкреплён фото или видео доказательствами либо не менее чем тремя свидетелями (свидетелями не могут быть члены экипажа подающего протест)
- 11.12. Протест по п.п. 8.8., 8.9. рассматривается только при наличии фото и видео доказательств, на которых однозначно виден факт нарушения и факт сервиса.
- 11.13. Один протест может быть подан только на один экипаж.

## **12. Награждение**

- 12.1. Если в зачетной категории стартовало более 6 экипажей, награждаются первые три, если стартовало 4-5 экипажей, награждаются первые два, если 3 награждается первый финишировавший.
- 12.2. В случае если экипаж либо представитель экипажа, занявшего призовое место, не присутствовал на награждении, либо не выполнил требования п.12.3. и его подпунктов, то экипаж дисквалифицируется, занятое им место остаётся свободным.
- 12.3. Порядок проведения награждения:
  - 12.3.1. Экипажи, не занявшие призовое место, разделяются на категории, в которых они принимали участие и выстраиваются на автомобилях в очередь согласно возрастанию стартовых номеров сзади стартовой арки.
  - 12.3.2. При освобождении стартовой арки от предыдущего экипажа, экипаж на автомобиле на небольшой скорости заезжает в стартовую арку и останавливается так, что бы передние двери автомобиля проехали арку минимум на расстояние, равное длинны двери.
  - 12.3.3. Экипаж выходит из автомобиля и получает памятные грамоты от организаторов.
  - 12.3.4. Экипажи, занявшие призовые места выстраиваются после экипажей своей категории в порядке занятых мест от 3-го до 1-го. (сначала в стартовую арку въезжает экипаж, занявший 3-е место, затем 2-е и 1-е). Въезд в стартовую арку согласно п.12.3.2.
  - 12.3.5. Порядок награждения экипажей по категориям: первыми награждаются экипажи категорий ТР-0, далее ТР-1, ТР-2 и ТР-3 соответственно.
- 12.4. Призы
  - 12.4.1. Все участники получают памятные грамоты за участие в трофи – рейде «ЛевБерДон - трофи»
  - 12.4.2. Победители в зачетных категориях получают призы и дипломы о занятых местах в соревновании.

## **13. Обеспечение.**

- 13.1. Оплата заявочных взносов производится с момента начала приёма заявок наличными.
- 13.2. Возврат стартового взноса участнику может быть при условии, если участник не стартовал, и вернул организаторам бортовые номера и эмблемы соревнования в изначально полученном от организаторов виде.
- 13.3. Вся информация о проведении соревнования публикуется на доске информации расположенной в базовом лагере соревнования.
- 13.4. На брифинге в устной форме не могут вноситься изменения и дополнения в регламент и бюллетени к нему.
- 13.5. Изменения в регламент могут быть внесены только в виде бюллетеней к регламенту, все бюллетени должны быть опубликованы на сайте организатора и во время проведения соревнования на доске информации.
- 13.6. Изменения в регламент и бюллетени к нему могут быть внесены только до момента начала приёма заявок.

## **14. Окружающая среда.**

- 14.1. Участникам мероприятия на территории проведения соревнования и прилегающих территориях запрещается валить деревья с помощью пил и топоров, выливать на грунт горюче-смазочные жидкости, оставлять вышедшие из строя детали или агрегаты автомобиля, разводить костры, загрязнять водоемы.
- 14.2. Так же запрещается на всем протяжении мероприятия (от подачи заявки, до получения грамот) выезжать на сельхоз поля вне зависимости от того является поле засаженным или нет.



- 14.3. Весь свой мусор участники должны забирать с собой и выбрасывать только в специально отведённые для этого места.
- 14.4. За нарушение участниками главы 14 настоящего регламента, нарушивший экипаж снимается с участия в соревновании, стартовый взнос не возвращается. Если участник уже прошел маршрут трофи-рейда грамота или диплом с положенными призами не выдается. Освободившееся место в зачете остаётся свободным.
- 14.5. В случае если зрители (люди находящиеся на расстоянии видимости от старта, КТ и финиша) и (или) участники нарушают правила охраны окружающей среды, а именно: на автомобилях выезжают на сельхоз поля и водоёмы, разводят костры с открытым огнём вблизи или на сухой траве, валят любым способом живые деревья. И не реагируют на замечания организаторов, участников и (или) зрителей, **ОРГАНИЗАТОРЫ ОСТАВЛЯЮТ ЗА СОБОЙ ПРАВО ПРЕКРАТИТЬ ПРОВЕДЕНИЕ ТРОФИ - РЕЙДА НЕМЕДЛЕННО. Фотографии всех таких зрителей, участников будут размещены в интернете в отдельных фотоальбомах с обязательным указанием гос. номера их автомобиля!**
- 14.6. При использовании лебёдки, экипажи обязаны использовать коррозийную стропу.

## 15. Эвакуация

- 15.1. Организаторы обеспечивают эвакуацию экипажа в течении суток с момента начала эвакуации.
- 15.2. Эвакуация вышедшего из строя автомобиля участника только до дороги с твёрдым покрытием (асфальт).
- 15.3. Эвакуация застрявших или вышедших из строя автомобилей участников с маршрута соревнования начинается после награждения участников.
- 15.4. Организаторы обеспечивают эвакуацию застрявшего или вышедшего из строя автомобиля в течении 5-и суток с начала эвакуации.

## 16. Дисквалификация.

- 16.1. Экипаж может быть дисквалифицирован за следующие действия.
- 16.1.1. Участие в соревновании в нетрезвом виде хотя бы одного члена экипажа. (с момента старта и до сдачи контрольной карты судьям на финише). Для дисквалификации достаточно подтверждения состояния члена экипажа тремя свидетелями (организаторы, судьи, участники, зрители).
- 16.1.2. Выезд на засаженные сельхоз поля. Выезд хотя бы одного колеса автомобиля на обрабатываемую землю поля. Подтверждением может быть только фото или видео фиксация, на которой чётко видно деяние.
- 16.1.3. **Умышленное** уничтожение КТ (любые действия, после которых невозможно обнаружить или идентифицировать КТ). Подтверждением может быть фото или видео материал, либо подтверждение не менее чем двумя свидетелями.
- 16.1.4. Перемещение КТ с места, на котором она изначально установлена организатором на расстояние более 5 см.
- 16.1.5. Нарушение п.14 регламента
- 16.1.6. Грубость по отношению к официальным лицам соревнования (по заявлению на имя руководителя гонки).
- 16.1.7. За иные действия подрывающие авторитет автомобильного спорта, по решению организатора соревнования.

## 17. Безопасность.

- 17.1. Экипажи на соревновании должны иметь две таблички на плотном носителе, не менее листа плотного картона не сгибающегося под собственным весом, белого цвета размером не менее чем 200мм x 300мм, одну с нанесённой на ней надписью «SOS» красного цвета. Вторую с нанесённой на ней надписью «OK» зелёного цвета.
- 17.1.1. Табличка «SOS» применяется экипажем, в случае если члену экипажа или всему экипажу существует угроза жизни или здоровью и требуется медицинская помощь. Табличка размещается на хорошо видимых местах автомобиля, с которых наибольшая вероятность проезда автомобилей.
- 17.1.2. Табличка «OK» применяется, в случае если автомобиль получил видимые повреждения (переворот, столкновение и т.п.) но экипажу помощь не требуется.
- 17.2. Экипажи, увидев автомобиль с табличкой «SOS», либо автомобиль который получил видимые повреждения (переворот, столкновение и т.п.) и на котором отсутствует табличка «OK», обязаны подъехать к автомобилю и выяснить какая именно помощь требуется экипажу,

незамедлительно сообщить организаторам соревнования о случившемся и указать место происшествия, оказать посильную помощь.

- 17.3. Все члены экипажа с момента старта и до момента финиша должны быть одеты в жилеты ярко-оранжевого цвета со светоотражающими полосами.
- 17.4. Находящиеся в автомобиле члены экипажа во время движения должны быть пристёгнуты ремнями безопасности.
- 17.5. Экипаж должен иметь с собой комплект продуктов, оборудования и сухой одежды на одни сутки автономного проживания в дикой природе без автомобиля, учитывая погодные условия времени проведения соревнования.
- 17.6. Все члены экипажа обязаны иметь защитный шлем и во время движения автомобиля на трассе находится в шлеме.
- 17.7. Скорость движения в базовом лагере соревнования (определяется бюллетенем) ограничена 5 км/ч, за исключением специальных коридоров обозначенных организаторами, и в случае если въезд в эти коридоры разрешён. Нарушение влечёт дисквалификацию.

## **18. Термины и сокращения.**

- 18.1. КТ – контрольная точка, точка расположенная на территории проведения соревнования, исходные данные для обнаружения которой находятся у экипажей, КТ обозначается краской на ландшафте (камни, деревья, постройки и т.п.).
- 18.2. БКТ – бонусная контрольная точка. Точка расположенная на территории проведения соревнования, исходные данные для обнаружения которой необходимо получить выполняя другие задания в ходе прохождения трофи-рейда. БКТ обозначается краской на ландшафте (камни, деревья, постройки и т.п.).
- 18.3. БРИФИНГ – краткое устное общение организаторов с участниками соревнования, посвященное вопросам проведения соревнования.
- 18.4. Норматив времени – установленное Организатором и указанное в маршрутных документах максимальное время на преодоление экипажами отдельного Специального Участка.
- 18.5. Специальный Участок (СУ) – часть соревнования по преодолению различных видов бездорожья, с элементами ориентирования или без них
- 18.6. КАРНЕТ (Контрольная карта) – документ подтверждающий принадлежность экипажа к соревнованию, контрольная карта находится у экипажа на всём протяжении соревнования до момента финиша. В контрольную карту вносить какие либо записи экипажем и третьими лицами запрещено.
- 18.7. Участник соревнования – физическое или юридическое лицо выставившее на соревнование автомобиль с членами экипажа и оплатившее стартовый взнос.
- 18.8. Экипаж – люди заявленные участником в заявке на участие в соревнование в качестве пилота и штурмана автомобиля (1-го пилота и 2-го пилота).
- 18.9. Самовытаскиватель – приспособление помогающие освободить застрявший автомобиль либо преодолеть сложный участок наматывая трос на барабаны расположенные не по центру автомобиля при помощи вращения колёс автомобиля.
- 18.10. Дорожная книга – бумажный носитель на котором указаны исходные данные для обнаружения КТ.
- 18.11. Зрители – все люди и автомобили, находящиеся в непосредственной близости от экипажей и не относящиеся к организаторам, судьям или участникам соревнования.
- 18.12. Флешка – флеш накопитель устройства с функцией фотографирования, которым экипаж пользовался во время соревнования для сбора доказательств взятия им КТ согласно настоящему регламенту.
- 18.13. Сервис – любая помощь в ремонтных работах, оказанная любыми лицами, кроме членов экипажа, включая использование или получение экипажем любых материалов, инструментов или оборудования, не транспортируемых на борту автомобиля. А также любая посторонняя помощь (использование физической силы, буксировка, использование чужой лебедки и т.д.). Не является сервисом получение/передача информации, воды, пищи, медикаментов, запасных частей.
- 18.14. Корозащитная стропа – стропа с разрывной нагрузкой не менее мощности лебёдки, шириной не менее 60 мм, и длиной не менее 1,5 метров.
- 18.15. Лагерь соревнования (или Базовый Лагерь) – зона, предусмотренная Организатором, для отдыха экипажей. В лагере разрешается производить любые ремонтные работы силами экипажа и других экипажей, участвующих в соревновании. Сервис в лагере определяется Частным Регламентом соревнования.

18.16. Навигационный СУ – СУ, на котором экипажи самостоятельно определяют маршрут движения в пределах границ Официальной трассы, где могут располагаться судейские пункты КП и контрольные точки.

18.17. Закрытый Парк (ЗП) – место, предусмотренное Регламентом соревнования, куда Заявитель обязан привезти свой автомобиль (свои автомобили) в соответствии с Регламентом. Доступ в Закрытый парк разрешен только официальным лицам соревнования, которым поручено контрольное наблюдение.

В ЗП запрещается:

- производить любые работы, проверки, подготовки или приведение в рабочее состояние за исключением случаев, когда это разрешено официальными лицами соревнования, имеющими соответствующие полномочия;
- курить и пользоваться открытым огнем;
- производить заправку автомобилей топливом;
- дотрагиваться до автомобилей других Заявителей;
- пытаться запустить двигатель толканием автомобиля;
- применять буксирование для любых целей.

#### 19. Таблица пенализации:

<u>Деяние</u>	<u>Наказание</u>
Нарушение ПДД РФ, создание аварийной ситуации для не участников соревнования на дорогах общего пользования.	Сход
Пропуск старта	+ 5 часов
Не выход на старт до закрытия старта	сход
Сервис	+ 10 часов
Превышение норматива времени на прохождение СУ	сход
Любые действия, после которых невозможно найти либо прочитать, а так же перемещение КТ с исходного места.	Сход
Не взятие КТ	+ 5 часов
Нарушение последовательности взятия КТ после КТ «Л» и «П»	Незачет всех КТ необходимых для взятия в секции.
Нарушение требования по компоновке фотографии, указанных в п.п. 8.18., 8.19., 8.20. настоящего регламента	Не взятие КТ
Взятие КТ предназначенной для другой зачётной категории.	Не взятие КТ + 5 часов.
Отсутствие у участника контрольной карты на финише, не сдача его судьям финиша.	Сход
Отсутствие пломбы на лебёдке участника согласно регламента.	+20 часов
Наличие на флешке посторонних файлов согласно п. 8.15.3. настоящего регламента	+ 5 часов
Нахождение третьих лиц в автомобиле участника.	Сход
Нарушение раздела 14. регламента	Сход
Выход на старт соревнования с нарушением раздела 7 регламента	+ 5 часов
Нарушение раздела 17 регламента.	На усмотрение судей. Может быть как пенализацией по времени от 5 до 100 часов, так и «СХОД».
Нарушение п 8.21. регламента	+ 1 час
Нарушение требований безопасности. (отсутствие шлемов, не пристегнуты ремни безопасности, отсутствие сигнальных жилетов.)	+ 1 час за каждый факт нарушения

Заявка на участие в соревновании. Трофи-рейд «ЛевБерДон»  
7-9 апреля 2017 года

**ЗАПОЛНЯТЬ РАЗБОРЧИВЫМ ПОЧЕРКОМ!**  
**БЕЗ ПРИЛОЖЕНИЯ К ЗАЯВКЕ НА ОБОРОТНОЙ СТОРОНЕ НЕ ДЕЙСТВИТЕЛЬНА!**

**Заявитель:** (лицо заявляющее экипаж на соревнование (это может быть как 1-й или 2-й водитель, так и третье лицо или юридическое лицо))

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О. или наименование юридического лица и Ф.И.О. его представителя)

\_\_\_\_\_ (Паспорт (серия, номер, кем когда выдан))

\_\_\_\_\_ (контактные данные (номер телефона, эл. почта))

(адрес регистрации)

**Водители (Экипаж)**

В случае если один из водителей является Заявителем, в строке «Ф.И.О.» указать «Заявитель» остальные строки не заполнять.

**1-й Водитель:** \_\_\_\_\_ / **Заполняется врачом соревнования** /  
\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(Ф.И.О.) \_\_\_\_\_ мед. допуск

Населённый пункт \_\_\_\_\_ / Название клуба за который выступает член экипажа

№ лицензии водителя РАФ (при наличии) \_\_\_\_\_ (Паспорт (серия, номер, кем когда выдан))

\_\_\_\_\_ (контактные данные (номер телефона, эл. почта))

**2-й Водитель:** \_\_\_\_\_ / **Заполняется врачом соревнования** /  
\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(Ф.И.О.) \_\_\_\_\_ мед. допуск

Населённый пункт \_\_\_\_\_ / Название клуба за который выступает член экипажа

№ лицензии водителя РАФ (при наличии) \_\_\_\_\_ (Паспорт (серия, номер, кем когда выдан))

\_\_\_\_\_ (контактные данные (номер телефона, эл. почта))

**Автомобиль заявленный на участие:** \_\_\_\_\_ / **Заполняется техническим контролёром** /  
\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(Марка, модель автомобиля) \_\_\_\_\_ государственный регистрационный знак

(Владелец автомобиля)

**Подписи:** \_\_\_\_\_ Дата подачи заявки: « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2017 год

Подписывая данную заявку, заявитель и члены экипажа принимают все условия регламента соревнования, обязуются их исполнять, осознают, что данный вид автомобильного спорта является травмоопасным, существует возможность получения травм экипажем и повреждений заявленного на участие автомобиля, отказываются от предъявления претензий организаторам соревнования по вышеперечисленным причинам.

Подпись Заявителя: \_\_\_\_\_

Подпись 1-го водителя \_\_\_\_\_

Подпись 2-го водителя \_\_\_\_\_

Даю согласие на обработку персональных данных:

Заявитель: \_\_\_\_\_

1-й водитель: \_\_\_\_\_

2-й водитель: \_\_\_\_\_

Зачётная категория:				Стартовый номер
ТР-0	ТР-1	ТР-2	ТР-3	
				Отметку ставит Секретарь соревнования при оплате заявки
Подтверждение категории техническим контролёром				

Техническая инспекция  
Заполняется техническим инспектором:

**Категория TP-0**

- Конструкция автомобиля не опасна
- Бортовые номера других соревнований отсутствуют либо перечеркнуты «X»

Наличие в автомобиле:

- Две таблички, одна с надписью «SOS», одна с надписью «OK», размер не менее А4
- Автомобильная аптечка
- Огнетушитель
- Буксировочный трос
- Видеорегистратор
- Крепкие буксировочные проушины
- Наличие ремней безопасности

Автомобиль соответствует техническим требованиям:

- Колёса: стандартный размер колес или не более +1 размер к стандартному, колеса не более 812 мм (32 дюймов), резина не с тракторным или экстремальным рисунком протектора.
- Двигатель не заменён на другой
- Расположение агрегатов в подкапотном пространстве не изменено
- Узлы и агрегаты трансмиссии серийные
- Отсутствуют бортовые редуктора
- Подвеска не изменена, не дополнена.
- Кузов не изменён (кроме установки шноркеля)
- Боди лифт отсутствует
- Силовые бампера отсутствуют
- Салон в заводском исполнении

Подпись технического инспектора: \_\_\_\_\_

Административные проверки  
Заполняется секретарём соревнования.

- Паспортные данные заявителя соответствуют указанным в заявке.
- Контактные данные заявителя и членов экипажа внесены в заявку.
- Как минимум один из членов экипажа имеет водительское удостоверение.
- Документы на автомобиль проверены
- Право управления и распоряжения автомобилем, заявленным на участие, имеет как минимум один из членов экипажа.
- Предоставлен действующий полис ОСАГО на автомобиль с вписанным в него как минимум одним членом экипажа, либо полис «без ограничений»
- Каждый член экипажа имеет действующую на время соревнования страховку от несчастного случая.
- Лицензии водителей РАФ, если они указаны в заявке, предоставлены.

Подпись секретаря соревнования: \_\_\_\_\_

Техническая инспекция  
Заполняется техническим инспектором:

**Категория ТР-1**

- Конструкция автомобиля не опасна
- Бортовые номера других соревнований отсутствуют либо перечеркнуты «X»

Наличие в автомобиле:

- Две таблички, одна с надписью «SOS», одна с надписью «OK», размер не менее А4
- Автомобильная аптечка
- Огнетушитель
- Буксировочный трос
- Видеорегистратор
- Крепкие буксировочные проушины
- Наличие ремней безопасности

Автомобиль соответствует техническим требованиям:

- Колёса не более 838 мм (33 дюйма) или 812 мм (32 дюймов) если на автомобиле установлены мосты с бортовыми редукторами.
- Двигатель завода изготовителя автомобиля
- Радиатор двигателя не перенесён
- Узлы и агрегаты трансмиссии завода изготовителя, либо выпускающиеся серийно для этого автомобиля
- Мосты с бортовыми редукторами (при их наличии) устанавливаемые заводом изготовителем
- Количество точек крепления подвески не изменено
- Кузов не изменен, кроме арок и не силовых частей передней и задней панелей, силовые части панелей могут быть изменены для установки лебедки.
- Лебедки опломбированы (при наличии)

Подпись технического инспектора: \_\_\_\_\_

Административные проверки  
Заполняется секретарём соревнования.

- Паспортные данные заявителя соответствуют указанным в заявке.
- Контактные данные заявителя и членов экипажа внесены в заявку.
- Как минимум один из членов экипажа имеет водительское удостоверение.
- Документы на автомобиль проверены
- Право управления и распоряжения автомобилем заявленным на участие имеет как минимум один из членов экипажа.
- Предоставлен действующий полис ОСАГО на автомобиль с вписанным в него как минимум одним членом экипажа, либо полис «без ограничений»
- Каждый член экипажа имеет действующую на время соревнования страховку от несчастного случая.
- Лицензии водителей РАФ, если они указаны в заявке, предоставлены.

Подпись секретаря соревнования: \_\_\_\_\_

Техническая инспекция  
Заполняется техническим инспектором:

**Категория ТР-2**

- Конструкция автомобиля не опасна
- Бортовые номера других соревнований отсутствуют либо перечеркнуты «X»

Наличие в автомобиле:

- Две таблички, одна с надписью «SOS», одна с надписью «OK», размер не менее А4
- Автомобильная аптечка
- Огнетушитель
- Буксировочный трос
- Видеорегистратор
- Крепкие буксировочные проушины
- Наличие ремней безопасности

Автомобиль соответствует техническим требованиям:

- Колёса не более 889 мм (35 дюйма) или 838 мм (33 дюймов) если на автомобиле установлены мосты с бортовыми редукторами.
- Двигатель завода изготовителя автомобиля
- Радиатор двигателя не перенесён
- Узлы и агрегаты трансмиссии завода изготовителя, либо выпускающиеся серийно для этого автомобиля
- Мосты с бортовыми редукторами (при их наличии) устанавливаемые заводом изготовителем
- Тип подвески соответствует заводскому.
- Кузов не изменен, кроме арок и не силовых частей передней и задней панелей, силовые части панелей могут быть изменены для установки лебедки.
- Задняя лебёдка опломбирована (при наличии)

Подпись технического инспектора: \_\_\_\_\_

Административные проверки  
Заполняется секретарём соревнования.

- Паспортные данные заявителя соответствуют указанным в заявке.
- Контактные данные заявителя и членов экипажа внесены в заявку.
- Как минимум один из членов экипажа имеет водительское удостоверение.
- Документы на автомобиль проверены
- Право управления и распоряжения автомобилем заявленным на участие имеет как минимум один из членов экипажа.
- Предоставлен действующий полис ОСАГО на автомобиль с вписанным в него как минимум одним членом экипажа, либо полис «без ограничений»
- Каждый член экипажа имеет действующую на время соревнования страховку от несчастного случая.
- Лицензии водителей РАФ, если они указаны в заявке, предоставлены.

Подпись секретаря соревнования: \_\_\_\_\_

Приложение к заявке на участие.

Обязательно наличие данного приложения соответствующего заявляемой категории на оборотной стороне заявки.

Техническая инспекция  
Заполняется техническим инспектором:

**Категория ТР-3**

- Конструкция автомобиля не опасна
- Бортовые номера других соревнований отсутствуют либо перечеркнуты «X»

Наличие в автомобиле:

- Две таблички, одна с надписью «SOS», одна с надписью «OK», размер не менее А4
- Автомобильная аптечка
- Огнетушитель
- Буксировочный трос
- Видеорегистратор
- Крепкие буксировочные проушины
- Наличие ремней безопасности

Подпись технического инспектора: \_\_\_\_\_

Административные проверки  
Заполняется секретарём соревнования.

- Паспортные данные заявителя соответствуют указанным в заявке.
- Контактные данные заявителя и членов экипажа внесены в заявку.
- Как минимум один из членов экипажа имеет водительское удостоверение.
- Документы на автомобиль проверены
- Право управления и распоряжения автомобилем заявленным на участие имеет как минимум один из членов экипажа.
- Предоставлен действующий полис ОСАГО на автомобиль с вписанным в него как минимум одним членом экипажа, либо полис «без ограничений»
- Каждый член экипажа имеет действующую на время соревнования страховку от несчастного случая.
- Лицензии водителей РАФ, если они указаны в заявке, предоставлены.

Подпись секретаря соревнования: \_\_\_\_\_