

Бюллетень №2

К регламенту трофи-рейда «ЛевБерДон»

1. ВНИМАНИЕ ВСЕМ УЧАСТНИКАМ СОРЕВНОВАНИЯ!!! Местность, на которой проводится трофи-рейд, изобилует глубокими узкими каналами с обрывистыми берегами с увеличением глубины до 2 метров за расстояние в 1 метр!!! Прежде чем пытаться проехать канал, либо разворачиваясь рядом с каналами НЕОБХОДИМО убедиться в безопасности манёвра!!!
2. Категориям TP-0 и TP-1 разрешено принимать помощь от не финишировавших участников только для вызволения застрявшего автомобиля.
3. В случае если КТ не обнаруживается участниками в радиусе 30 метров от координат указанных в дорожной книге, участникам необходимо сделать фотографию навигационного прибора показывающего координаты КТ с погрешностью не более +/- 5 тысячных долей минут. Навигационный прибор должен быть сфотографирован на фоне стартового номера автомобиля и не далее 1 метра от него, при этом в случае если как минимум два экипажа обнаружили и взяли КТ, данные фотографии навигационных приборов не принимаются.
4. Участникам категории TP-0 настоятельно рекомендуется хотя бы одному члену экипажа иметь водонепроницаемый комбинезон не ниже чем по пояс.
5. Участникам категорий TP-2, TP-3 рекомендуется иметь якоря для использования лебёдок.
6. Организаторы вводят понятие «Спарка» - объединение экипажей для прохождения трассы. За создание «спраки» все экипажи участвующие в ней дисквалифицируются, организаторы принимают протесты о спарке экипажей. Решение о спарке принимает КСК.
7. При взятии КТ, согласно регламента, экипажам в дополнение к условиям регламента, запрещено дотрагиваться до открытых дверей, капота, крышки багажника автомобиля.
8. Старт категории TP-1 разделён на две группы, с промежутком указанным в регламенте. Экипажи разделяются на стартовые группы по возрастанию стартовых номеров, стартовые группы разделяются на равное количество участников +/- 1 экипаж.
9. Старт категории TP-0 объединён со стартом категории TP-2.