

Бюллетень №1
К регламенту трофи-рейда «ЛевБерДон»

1. Пункт 8.14. читать так:
8.14. По прибытии на финиш СУ экипаж должен предоставить судье контрольную карту, в которую будет внесено судьёй время финиша СУ. Временем финиша считается время, указанное в контрольной карте судьёй финиша. При этом автомобиль должен находиться в базовом лагере и сохранять способность двигаться, вращая колёса исключительно используя мощность собственного двигателя. Судья финиша может потребовать продемонстрировать выполнение данного требования.
2. Пункт 17.3. читать так:
17.3. Все члены экипажа находящиеся вне автомобиля должны быть одеты в жилеты ярко-оранжевого цвета.
3. Раздел 19 в части пенализации за нарушение требований безопасности изменён:
За каждый факт нарушения требований безопасности пенализация 5 часов.
4. Координаты базового лагеря:
N 47° 14,669'
E 40° 07,027'
5. Квадрат проведения трофи-рейда «ЛевБерДон»
Границы квадрата:
С севера – река Дон
С востока – река Маныч
С юга – автомобильная дорога Ростов-на-Дону – Волгодонск
С запада – Автомобильная дорога М4 «Дон» Москва – Новороссийск.